

<https://www.naviearmatori.net/ita/foto-137692-4.html>

NAVI MILITARI - Marina Militare Italiana - Pattugliatori

Precedente Successiva



" M S 485 "

COLLEZIONE GIORGIO PARODI

MC 485 ex S 67

Ex "Schnellboote" tedesca

Fonte: Pino Amara

La MS 485, varata nel cantiere della Lürssen di Vegesack, probabilmente nei primi mesi del 1942, era una motosilurante di quell'indovinato tipo S38 della Marina Germanica di cui 9 unità avrebbero dovuto essere costruite, su piani tedeschi anche presso i C.R.D.A. di Monfalcone nel 1943. L'unità sopravvissuta alla guerra e diventata preda bellica alleata nel 1945, dopo essere rimasta in disarmo per alcuni anni, era stata adibita ad usi commerciali col nome di Torus. Acquistata dalla M.M.I. essa fu inviata presso l'Arsenale Militare di La Spezia per essere rimessa in efficienza. I lavori cominciarono il 1 novembre 1952 l'unità venne riclassificata motosilurante assumendo la caratteristica di MS 621; nei primi mesi dell'anno successivo ad essa venne anche assegnato il distintivo ottico NATO P460. Con il 1 gennaio 1954, la MS 621 assunse la nuova caratteristica di MS 485 e in tale occasione il distintivo ottico NATO venne modificato in P 485. Il 10 settembre successivo infine, l'unità fu riclassificata motocannoniera assumendo la nuova caratteristica di MC 485, e conservando lo stesso distintivo ottico NATO. Il 1 luglio 1964 l'unità passò in disarmo in attesa di radiazione che avvenne il 1 marzo 1966.

Username  Capt. Haddock

Armatore

Ship manager

Numero IMO

Classificazione

Cantiere e anno di costruzione LURSSSEN - VEGESACK - 19/3/1942

Data

Luogo

Aggiunta il 11/01/2011

Dimensioni 2362 x 1575

visite 2018